



**Fraglia Vela Riva del Garda  
2019 MELGES24TOUR – ACT #2  
3<sup>rd</sup> EVENT MELGES 24 EUROPEAN SAILING SERIES**

**Riva del Garda - June 7th - 9<sup>th</sup>, 2019**

**NOTICE OF RACE**



<p><b>Classe Italiana Melges 24 Asd</b> Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p><b>Autorità Organizzatrice</b> La FIV che delega <b>Fraglia Vela Riva del Garda</b> Via Giancarlo Maroni 2 - 38066 Riva del Garda Tel.: +39 0464 552460 Email: <a href="mailto:info@fragliavelariva.it">info@fragliavelariva.it</a> Website: <a href="http://www.fragliavelariva.it/">http://www.fragliavelariva.it/</a></p> <p>in collaborazione con <b>International Melges24 Class Association (IM24CA)</b></p>	<p><b>Classe Italiana Melges 24 Asd</b> Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p><b>Organizing Authority</b> FIV delegates <b>Fraglia Riva del Garda</b> Via Giancarlo Maroni 2 - 38066 Riva del Garda Tel.: +39 0464 552460 Email: <a href="mailto:info@fragliavelariva.it">info@fragliavelariva.it</a> Website: <a href="http://www.fragliavelariva.it/">http://www.fragliavelariva.it/</a></p> <p>in cooperation with the <b>International Melges24 Class Association (IM24CA)</b></p>
<p><b>1 REGOLE</b></p> <p><b>1.1</b> La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2017-2020 di World Sailing, dalla Normativa e Prescrizioni FIV e dalle Regole della Classe Melges24.</p> <p><b>1.2</b> Sarà applicata la Regola di Classe H.3 come da modifica WS del 18 marzo 2019.</p> <p><b>1.3</b> Le Prescrizioni FIV applicate saranno pubblicate all'albo dei comunicati.</p> <p><b>1.4</b> In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.</p> <p><b>1.5</b> Sarà applicato quanto riportato sul Bando di Regata Melges 24 European Sailing Series 2019.</p>	<p><b>1 RULES</b></p> <p><b>1.1</b> The regatta will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2017–2020 of the World Sailing, the prescription of the Italian Sailing Federation (FIV), the rules of the Melges24 Class Association</p> <p><b>1.2</b> Class Rule H.3, as per 2019 Class Rules at March 18th 2019, will apply</p> <p><b>1.3</b> The applied Prescriptions of the Italian Sailing Federation (FIV) shall be published in English on the official notice board.</p> <p><b>1.4</b> In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.</p> <p><b>1.5</b> The Notice of Race of the Melges 24 European Sailing Series 2019 will apply.</p>
<p><b>2 PUBBLICITA' e MEDIA</b></p> <p><b>2.1</b> La pubblicità è libera come da Regole di Classe.</p> <p><b>2.2</b> L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20.</p> <p><b>2.3</b> L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.</p> <p><b>2.4</b> Imbarcazioni italiane che espongano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.</p>	<p><b>2 ADVERTISING and MEDIA</b></p> <p><b>2.1</b> The advertising is permitted according to Class Rule.</p> <p><b>2.2</b> Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Reg. 20.</p> <p><b>2.3</b> The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.</p> <p><b>2.4</b> The Italian boats displaying advertisement will hold the Italian Sailing Federation 2019 permission. Copy of that document will be delivered at registration.</p>
<p><b>3 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI</b></p> <p><b>3.1</b> La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges24.</p> <p><b>3.2</b> Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno essere iscritti all' Associazione di Classe Melges24 della propria nazione. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso e presentare valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri saranno in regola con quanto prescritto dalle rispettive federazioni nazionali.</p>	<p><b>3 ELIGIBILITY AND ENTRY</b></p> <p><b>3.1</b> The Regatta is open to the boats of the Melges24 Class.</p> <p><b>3.2</b> All the boat owners and helmsmen shall be registered with their National Melges24 Class Associations. All Italian sailors shall submit their 2019 FIV membership card and complete of medical certificate sticker valid for 2019. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.</p>

**3.3** Per poter gareggiare nella Divisione Corinthian la Regulation WS 22 verrà applicata e tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere in possesso di classificazione Gruppo 1. Gli equipaggi che intendono iscriversi nella categoria Corinthian dovranno consegnare lista dei rispettivi WS ID. Un equipaggio non sarà inserito nella Classifica Corinthian se entro la chiusura delle iscrizioni tutti i componenti non saranno classificati Gruppo 1 sul sito WS.

**3.4** Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso l'apposito modulo on-line all'indirizzo <http://www.fragliavelariva.it> entro il 30 Maggio 2019. La quota per le iscrizioni oltre la data di cui sopra sarà maggiorata di €50,00.

**3.5** Il tempo limite definitivo per le iscrizioni sarà venerdì 7 giugno 2019 ore 10:30

**3.6** Eleggibilità, iscrizioni e sistema di punteggio delle Melges 24 European Sailing Series sono descritti sul relativo Bando alla pagina web <http://melges24.com/europeansailingseries>

#### 4 TASSA DI ISCRIZIONE

**4.1** La tassa di iscrizione è fissata in €350,00 pagabile una volta effettuata l'iscrizione sul sito a mezzo bonifico bancario: Beneficiario:

FRAGLIA VELA RIVA

IBAN: IT46T0801635320000002300403

BIC/SWIFT: CCRTIT2T04A

oppure con carta di credito presso la Segreteria o direttamente sul sito internet

**4.2** La tassa di iscrizione include:

Varo e Alaggio imbarcazione, sosta, ormeggio e parcheggio di carrello e furgone/auto per il periodo dell'evento  
Attività sociali post regata

**3.3** For the Corinthian Division the World Sailing Sailor Classification Code Regulation 22 will apply and all crew shall hold a valid Group 1 classification. Entries interested in being eligible for Corinthian Division must have only Group 1 sailors on board and they shall submit their crew list with World Sailing ID by the closing of the registration of the event. A team will not be scored in the Corinthian Division if, within the entry time limit, all members will not be Group 1 on the WS website.

**3.4** . The entries need to fill out on-line form at <http://www.fragliavelariva.it> within the entry period time limit May 30<sup>th</sup> 2019. The fee for late entries will be charged of €50,00.

**3.5** The final time limit for registration will be on Friday June 7<sup>th</sup> 2019 at h.10:30.

**3.6** Eligibility, Entry and Scoring System of the Melges 24 European Sailing Series are described in its Notice of Race at the website <http://melges24.com/europeansailingseries>

#### 4 ENTRY FEE

**4.1** The registration fee is € 350,00 will be payed at the end of the on line registration by money transfer to:

Account holder:

FRAGLIA VELA RIVA

IBAN: IT46T0801635320000002300403

BIC/SWIFT: CCRTIT2T04A

or by credit card at the race secretariat or by online payment on the online entry system

**4.2** The registration fee includes:

Launching and Hauling out of boat, Hospitality & docking, Van/Car & Trailer parking throughout the event  
Social events after racing

#### 5 PROGRAMMA

##### 5.1

Data	Orario	Descrizione
06/06/19	09:00-18:30	Iscrizioni, peso, controlli stazza
07/06/19	08:00-10:30	Iscrizioni, peso, controlli stazza
07/06/19	11:00	Skippers Meeting
07/06/19	12:30	Primo segnale di avviso
08/06/19		Regate
09/06/19		Regate e premiazione

**5.2** A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

**5.3** E' previsto un numero massimo di 9 prove.

Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

**5.4** L'ultimo giorno di regata, 09 giugno 2019, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15.00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 15:00, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.

#### 5 REGATTA SCHEDULE

##### 5.1

Date	Time	Description
06/06/19	09:00-18:30	Registrations, weighing, meas. checks.
07/06/19	08:00-10:30	Registrations, weighing, meas. checks.
07/06/19	11:00	Skippers Meeting
07/06/19	12:30	First Warning Signal
08/06/19		Races
09/06/19		Races and Prize giving

**5.2** From the second day, the intended time of the first warning signal for the day will be posted on the official notice board before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.

**5.3** Up to 9 races may be held. A maximum of 3 races may be held on any racing day

**5.4** On June 9th 2019 no Warning Signal will be displayed after 15:00. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 15:00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.

#### 6 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO

**6.1** Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico

**6.2** Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione.

**6.3** Il peso dell'equipaggio dovrà essere completato entro il tempo limite per le iscrizioni Idr 3.5

#### 6 MEASUREMENT AND WEIGHING

**6.1** A valid measurement form will be available for the Technical Committee.

**6.2** All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.

**6.3** Crew weight will be checked within the entry time limit SI 3.5

<p><b>7 RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO</b>  <b>7.1</b> Tutte le imbarcazioni saranno varate entro le 11:00 del primo giorno di regate.  <b>7.2</b> Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini.  <b>7.3</b> L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre ulteriori vincoli all'alaggio delle barche.  <b>7.4</b> Le barche partecipanti alla regata saranno ospitate gratuitamente a partire dal 3 Giugno fino al 10 Giugno 2019</p>	<p><b>7 HAUL-OUT RESTRICTIONS</b>  <b>7.1</b> All boats will be launched before 11:00 the first day of racing.  <b>7.2</b> Boats shall not be hauled out during the event without a written permission from RC or PC and according to the imposed rules.  <b>7.3</b> The Organizing Authority may impose further haul-out restrictions.  <b>7.4</b> Free moorings will be at the disposal of all the competing yachts from June 3<sup>rd</sup> until June 10<sup>th</sup> 2019</p>
<p><b>8 ISTRUZIONI DI REGATA</b>  Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Circolo dalle ore 09:00 del 06 giugno 2019.</p>	<p><b>8 SAILING INSTRUCTIONS</b>  The Sailing Instructions will be available at the Race Office from h. 09:00 on June 6<sup>th</sup> 2019.</p>
<p><b>9 POSIZIONAMENTO PERCORSO</b>  La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti Riva del Garda</p>	<p><b>9 RACE COURSE POSITION</b>  Races will take place in the vicinity of Riva del Garda.</p>
<p><b>10 PERCORSO</b>  Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.</p>	<p><b>10 COURSE</b>  The course shall be a Windward – Leeward configuration with offset mark beside the windward mark and leeward gate.</p>
<p><b>11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</b>  <b>11.1</b> Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2, la regola 31 o la regola di Classe C.11 mentre è in regata." Qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri.  <b>11.2</b> A meno che la regata non sia ridotta alla boa di bolina, le penalità, navigando all'interno della zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset, possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2  <b>11.3</b> Sarà applicata l'Appendice P (Procedure Speciali per la reg. 42) con esclusione della P2.3. La reg. P2.2 verrà applicata ad ogni penalità oltre la prima. La penalità per infrazione alla P2.1 sarà di 1 giro. Questo modifica l'App. P del Regolamento di Regata.</p>	<p><b>11 PENALTY SYSTEM</b>  <b>11.1</b> The first two sentences of rule 44.1 are changed to read: "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2 or rule 31 or Class rule C11 while racing." However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the Zone around a mark, other than a starting mark, or the RRS 20 in any area of the course, her penalty shall be a Two-Turns Penalty.  <b>11.2</b> Unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties while in the zone of the windward mark or on the offset leg may be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes rule 44.2.  <b>11.3</b> Appendix P (Special Procedures for Rule 42) will apply. Rule P2.3 will not apply and rule P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one. The penalty under rule P2.1 is changed to be a one-turn penalty. This changes RRS Appendix P.</p>
<p><b>12 PUNTEGGIO</b>  <b>12.1</b> Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.  <b>12.2</b> Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto.  <b>12.3</b> Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa nella classifica 2019 Melges24Tour.</p>	<p><b>12 SCORING</b>  <b>12.1</b> The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply  <b>12.2</b> When 5 races have been completed the worst result will be discarded.  <b>12.3</b> One (1) race will be necessary for the regatta to be scored in 2019 Melges24Tour.</p>
<p><b>13 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI IN PLASTICA</b>  L'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, e protezioni in plastica o simili da posizionare attorno alla barca, saranno proibiti a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.</p>	<p><b>13 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS</b>  Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta</p>
<p><b>14 VHF</b>  <b>14.1</b> Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF oppure ritardi ed omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.</p>	<p><b>14 VHF</b>  <b>14.1</b> During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure in using it, delay or omissions by the RC, shall not be considered valid for protest or request of redress.</p>
<p><b>14.2</b> Ad eccezione di una situazione d'emergenza, una barca non effettuerà alcuna trasmissione voce o dati e non riceverà alcuna comunicazione voce o dati che non sia disponibile a tutte le imbarcazioni in regata. Tale limitazione include l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi altro dispositivo elettronico</p>	<p><b>14.2</b> Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar electronic device.</p>

<p><b>15 PREMI</b> La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.</p>	<p><b>15 PRIZES</b> List of prizes will be noticed together with SI.</p>
<p><b>16 RESPONSABILITA'</b> I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità, vedi RRS regola 4. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno potesse derivare a persone o cose, sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.</p>	<p><b>16 DISCLAIMER OF LIABILITY</b> Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Racing Committee and the Protest Committee will not accept any liability for material damage or personal injury or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p>
<p><b>17 BARCHE APOGGIO</b> Si rimanda alle IM24CR <b>Persone di Supporto:</b> tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.</p>	<p><b>17 SUPPORT BOATS</b> Please refer to IM24CR <b>Support Persons:</b> All persons will act as support shall credit by the form available at the Race Office. They will declare: 1) the characteristics of the boat will be used 2) acceptance of rules concerning "Support boats rules" included inside the Sailing Instructions 3) names of competitors they will support All Support Persons registered through above procedure shall follow any technical or disciplinary obligation imposed by Race Committee or by Jury which will manage actions in case of infringement (RRS 64.4)</p>
<p><b>18 ASSICURAZIONE</b> Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p><b>18 INSURANCE</b> Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>
<p><b>19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE</b> I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video e fotografici della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.</p>	<p><b>19 TELEVISION &amp; PHOTOGRAPHERS' RIGHTS</b> Competitors give absolute right and permission for video footage or photographs of themselves or their boat to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.</p>