



# **CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA 2019**

## **29a FRAGLIA CUP - 1a PROVA**

**31 marzo 2019**

# **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **1) CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Fraglia Vela Riva, Largo G. Maroni, 2 38066 Riva del Garda - Italy  
Tel +39 0464 552460 Fax +39 0464 557120  
E-mail: [info@fragliavelariva.com](mailto:info@fragliavelariva.com) web site: [www.fragliavelariva.com](http://www.fragliavelariva.com).

### **2) COMITATO ORGANIZZATORE (C.O.)**

Il C.O. è composto dal Consiglio Direttivo della Fraglia Vela Riva o dai suoi incaricati.

### **3) IMBARCAZIONI AMMESSE**

- 3.1 Yachts a vela a bulbo di lunghezza l.f.t. non inferiore a m. 6,00 e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore.
- 3.2 Le imbarcazioni partecipanti dovranno presentare CERTIFICATO ORC o ORC CLUB 2019.
- 3.3 Le imbarcazioni sprovviste di tale certificato SARANNO RAGGRUPPATE IN UNA CLASSE UNICA E REGATERANNO IN TEMPO REALE NON PARTECIPANDO AL CAMPIONATO "FRAGLIA CUP".
- 3.4 SUDDIVISIONE IN CLASSI come da Bando (punto 4.)

### **4) LOCALITA' E DATA DELLE REGATE**

- 4.1 Riva del Garda – Alto Lago di Garda Trentino  
Il **Segnale di Avviso** della prova sarà esposto **alle ore 12:55** del giorno **31 MARZO 2019**.

### **5) COMITATO UNICO DI REGATA**

- 5.1 La composizione del Comitato Unico di Regata è così composto:  
**Presidente CdR : MENONI GIANPIERO**  
**1° membro CdR : MARONI FAUSTO**  
**CdR : GIOVANELLA PAOLO**

### **6) AMMISSIONE E TESSERAMENTO**

- 6.1 Una barca ammessa alle regate, per essere iscritta, dovrà regolare la propria iscrizione presso il Comitato Organizzatore **entro le ore 11 di domenica 31 marzo 2019**.
- 6.2 Timonieri ed equipaggi italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, della tessera di Classe. Le tessere dovranno essere presentate al Comitato Organizzatore, al momento del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.3 I concorrenti stranieri dovranno attenersi alla normativa delle rispettive Autorità Nazionali.
- 6.4 All'atto dell'iscrizione, l' Armatore dovrà essere in possesso di assicurazione RC verso Terzi (compresi i trasportati) con validità alla partecipazione di regate veliche e con un massimale di almeno € 1.500.000,00. **Copia della polizza dovrà essere consegnata al C.O. al momento del perfezionamento dell'iscrizione.**

### **7) REGOLE**

- 7.1 La regata sarà disputata osservando:
  - a. Le **regole** come definite nel WS Racing Rules of Sailing in vigore le disposizioni FIV e le disposizioni F.I.V.;
  - b) Le prescrizioni della **Categoria 4** delle WS Offshore Special Regulations in vigore;
  - c) Il Regolamento del Campionato Zonale ORC 2019 della XIV Zona FIV;
  - c) Le linee Guida Altura 2019 redatte dalla XIV Zona FIV;
  - d) Le norme provinciali (P.A.T.) relative alla navigazione;

## **8) INFRAZIONI ALLE REGOLE**

- 8.1 La regola RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di Due Giri è sostituita dalla penalità di Un Giro.
- 8.2 **Per partenza anticipata nell'ultimo minuto viene applicata una maggiorazione del 10% del suo tempo Reale impiegato e per partenza prima dell'ultimo minuto la penalità è un DSQ. In entrambi i casi è consentito il rientro come da RRS 29. e 30. WS.**
- 8.3 Imputazione di comportamento gravemente scorretto, sconveniente ed antisportivo viene applicata la **RSS 69**.
- 8.4 Per tutte le altre infrazioni alle regole, il CdR potrà decidere per una penalità diversa della squalifica. **La decisione non potrà essere oggetto di Protesta.** Il motore acceso durante la regata comporta un **DSQ**.

## **9) PUBBLICITA'**

- 9.1 **La pubblicità è libera. Una barca ed il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20., per l'esposizione della pubblicità delle barche ed a terra.**
- 9.2 Tutte le imbarcazioni partecipanti avranno l'obbligo, ove richiesto, di esporre la pubblicità promossa dal Comitato Organizzatore.

## **10) CONTROLLI DI STAZZA**

- 10.1 Non ci saranno controlli di stazza.

## **11) COMUNICATI UFFICIALI**

- 11.1 I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale situato al piano terra della Fraglia Vela Riva.

## **12) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- 12.1 Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte all'Albo Ufficiale sito al piano terra della Fraglia Vela Riva almeno **2 ore prima** dell'orario di partenza previsto della prova in cui avranno effetto.

## **13) SEGNALI FATTI A TERRA**

- 13.1 Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'albero dei segnali, sito sulla terrazza della Fraglia Vela Riva.
- 13.2 Quando viene esposta a terra la bandiera "**intelligenza**", nello schema "**segnali di regata**" le parole 1 minuto sono sostituite da non meno di 45 minuti.
- 13.3 La lettera "**N**" esposta a terra indica che le regate ancora in programma per la giornata odierna non saranno disputate.
- 13.4 La lettera "**L**" esposta a terra indica che è stato esposto un comunicato ufficiale.

## **14) PROGRAMMA DELLA REGATA**

- a. Il **Segnale di Avviso** della PRIMA PROVA sarà esposto **alle ore 12:55** del giorno **31 marzo 2018**.

## **15) BANDIERA DI CLASSE**

- 15.1 lettera "**F**" del c.i.s..

## **16) IL PERCORSO**

- 16.1 **PERCORSO A BASTONE di m.n. 5 circa (Vedi ALLEGATO NR. 1).**

## **17) LE BOE**

- 17.1 Le boe saranno cilindriche gonfiabili. La **boa " 1 "** è di colore **ARANCIONE** e la **boa " S "** di colore **VERDE**.
- 17.2 La **boa di arrivo** sarà costituita da un gavitello bianco e arancio con bandiera arancione a poppavia del Battello del Comitato di Regata.

## **18) LA PARTENZA**

18.1 Partenza unica e sarà data secondo la Regola 26.

Tempo	Segnale di	Bandiera	Suono
- 05	<b>AVVISO</b>	Issata lettera " F " del c.i.s.	1
- 04	<b>PREPARATORIO</b>	Issata lettera " P, I, U o Bandiera Nera "	1
- 01	<b>ULTIMO MINUTO</b>	Ammaina lettera " P, I, U o Bandiera Nera "	1 lungo
- 00	<b>PARTENZA</b>	Ammainata del Segnale di AVVISO " F "	1

18.2 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del C.d.R. e una boa **verde** posta alle estremità della linea.

18.3 Se necessario durante le procedure di partenza e di arrivo, il Battello del C.d.R. potrà tenere la posizione prevista con l'uso dei motori, pertanto l'uso degli stessi non costituiranno motivo di richiesta di riparazione a modifica della Regola 62.1 a.

18.4 Le imbarcazioni che partiranno **4 minuti dopo il proprio segnale di partenza** saranno classificate **DNF**

## **19) BATTELLI DI SERVIZIO**

19.1 I Battelli di servizio esporranno una bandiera rossa con la lettera **S**.

19.2 I Battelli della Giuria esporranno una bandiera gialla con la scritta Jury.

## **20) CAMBIAMENTI E RIDUZIONI DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA**

20.1 Non sono previsti cambiamenti di percorso dopo la partenza.

20.2 Le riduzioni di percorso saranno effettuate nel rispetto della Reg .32.

## **21) ARRIVO**

21.1 La linea di arrivo sarà fra un'asta con a riva una bandiera arancione a bordo del battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo posta a poppavia del Battello del C.d.R. Detta boa potrà essere mantenuta in posizione da un battello a motore e questo non costituirà motivo di richiesta di riparazione a modifica della regola 62.1.a.

## **22) TEMPO MASSIMO**

22.1 **Il tempo massimo sarà di 3 ore** dopo la partenza della prova. Le imbarcazioni arrivate dopo tale tempo verranno considerate **DNF**.

## **23)PROTESTE**

23.1 Come da Reg. 61

Una barca che intende protestare deve informare immediatamente al suo arrivo il C.d.R. delle sue intenzioni .

23.2 Le proteste vanno presentate per iscritto, entro il tempo limite.

**23.3** Il tempo limite per presentare le proteste sarà affisso all'albo ufficiale. **Esso sarà di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente arrivato della prova.**

23.4 Le proteste saranno discusse al più presto possibile come da calendario affisso a mezzo comunicato all'albo ufficiale.

23.5 Gli avvisi di protesta saranno esposti **entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite** per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti su dove e quando si terrà l'udienza nella quale sono parti in causa o sono chiamati come testimoni.

23.6 Il CdR esporrà, prima della scadenza del tempo limite per le proteste, l'elenco delle barche partite/arrivate irregolarmente, le imbarcazioni menzionate non potranno richiedere riparazione dopo più di 30 minuti dall'esposizione dell'elenco (Modifica alla reg. 62.2 delle R.R.S.).

## **24. CLASSIFICHE**

- 24.1 La classifica sarà calcolata in tempo compensato utilizzando il sistema **ORC**.  
- **ORC ToD da usare percorsi offshore o costieri**  
- **ORC ToT singolo numero per percorsi a bastone o triangoli.**
- 24.2 Vince chi ottiene il tempo compensato minore.
- 24.3 Per le altre classi la classifica verrà redatta in tempo reale.

## **25) PUNTEGGIO DI REGATA**

- 25.1 Al 1° classificato è attribuito 1 punto.
- 25.2 Dal 2° classificato tanti punti quanti risultanti dalla posizione in classifica (2 punti al secondo, 3 al terzo, 4 al quarto ecc.)
- 25.3 Ai non arrivati, ai ritirati e squalificati sono assegnati tanti punti quanti sono i partecipanti alla regata più 1.
- 25.4 Agli assenti tanti punti quanti sono i partecipanti alla regata con maggior numero iscritti più 1 e il punteggio sarà ottenuto in base al numero delle barche iscritte alla FRAGLIA CUP.
- 25.5 Vince chi totalizza meno punti.

## **26. CLASSIFICA GENERALE DEL CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA FRAGLIA CUP 2019**

- 26.1 La classifica generale finale per ogni categoria di yachts, si otterrà sommando i punteggi validi ottenuti a conclusione delle 8 (otto) regate; le prove di scarto secondo la seguente tabella:
- PROVE EFFETTUATE da n. 7 a 8 : saranno il totale dei punteggi delle sue prove esclusi i suoi **due punteggi peggiori**;
  - PROVE EFFETTUATE da n. 5 a 6: sarà il totale dei punteggi delle sue prove esclusi i suoi **due punteggi peggiori**.
  - PROVE EFFETTUATE n. 4 o meno: sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
  - In caso di parità a modifica della **RRS A.2.** e si terrà conto il punteggio dell'ultima prova.

## **27. RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prenderanno parte alle regate della Fraglia Cup a loro esclusivo rischio **come da RRS 4 "Decisione di Partecipare alla Regata"**.

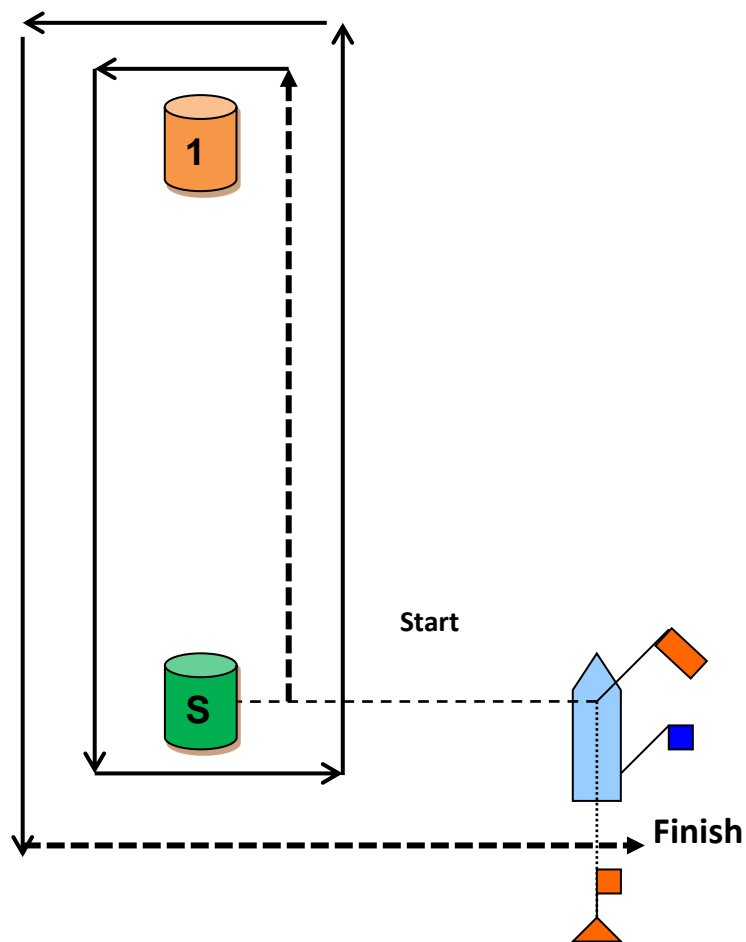
Comporterà pertanto ai concorrenti contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio compreso quelli verso terzi. L'Autorità Organizzatrice e il Comitato di Regata declinano sin d'ora ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose sia a terra sia in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate.

## **28. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**ATTENZIONE: I BATTELLI DI LINEA HANNO SEMPRE PRECEDENZA RISPETTO ALLE IMBARCAZIONI A VELA.**





PERCORSO A BASTONE di m.n. 5 circa (2 giri)

**S - 1 - S - 1 - S - F**



# 29a FRAGLIA CUP 2019

## 1a PROVA - 31 marzo



Yachts iscritti n° ..... Yachts partiti n° ..... Ora di Partenza ..... Tempo massimo  
ALLA PARTENZA W m/sec. .... da ..... ° Lago ..... Percorso m.n.  
ALL'ARRIVO W m/sec. .... da ..... ° Lago ..... ridotto a m.n.

### RISULTATI DI REGATA

Ordine di Arrivo	Numero Velico	Nome Yachts	Cat.	TEMPO IMPIEGATO			NOTE
				H	M	S	
1°							
2°							
3°							
4°							
5°							
6°							
7°							
8°							
9°							
10°							
11°							
12°							
13°							
14°							
15°							
16°							
17°							
18°							
19°							
20°							