



CAMPIONATO ITALIANO Open J24

RIVA DEL GARDA
31 MAGGIO 03 GIUGNO 2018

J24 OPEN NATIONAL CHAMPIONSHIP

RIVA DEL GARDA
31st MAY – 03st JUNE 2018

1 amendment 14/05/2018

12. RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO / 12 HAUL OUT RESTRICTIONS

BANDO DI REGATA 2018

Autorità organizzatrice:

Fraglia Vela Riva a.s.d, l'Associazione Nazionale Classe J/24 e su delega della Federazione Italiana Vela. (FIV)

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS in vigore.

1.2 Saranno applicate la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2018 comprese le prescrizioni F.I.V che sono da considerare regola

1.3 La regola 64.1 sarà modificata per permettere penalizzazioni differenti dalla squalifica per infrazioni ad alcune regole IJCA.

1.4 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato Organizzatore.

2. PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe

2.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I).

3. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2018 con visita medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

3.4 I concorrenti dovranno pre-iscriversi entro il 20 maggio 2018 attraverso il sito: <http://www.fragliavelariva.it/regatta/2451/view>, e regolarizzare il pagamento attraverso il sito o tramite bonifico bancario alla seguente banca:

CASSA RURALE ALTO GARDA
Filiale Riva del Garda, Via Damiano Chiesa
IBAN: IT46T 08016 35320 000002300403
Bic/Swift Code: CCRTIT2T04A

NOTICE OF RACE 2018

Organizing Authority:

Fraglia Vela Riva a.s.d., the Italian J/24 Class Association in conjunction with the Italian Sailing Federation (FIV).

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.

1.2 The prescriptions of F.I.V. (Italian Sailing Federation) will be applied.

1.3 Rule 64.1 will be changed in the Sailing Instructions to permit penalties other than disqualification for breaking some IJCA rules.

1.4 All boats may be required to display on the bow the race numbers provided by the organizing authority.

2. ADVERTISING

2.1 Advertising is allowed as by Class Rules.

2.2 Boats may be requested to display event flags and, on the hull, event advertising stickers as provided by the organizing authority in accordance with ISAF Regulation 20.3 (d) (i). This would change IJCA rule 2.6.1 (b).

3. ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The regatta is open to J/24 Class boats as defined by the IJCA Rules.

3.2 Owners and Helmsmen must be either nationals or residents, and members of the National J/24 Class Association of the country they represent.

3.3 All Italian sailors must be current members of the F.I.V., foreign sailors must be in order with the rules of their National Authority

3.4 Competitors shall register in advance within May 20th 2018 online:

<http://www.fragliavelariva.it/en/regatta/2451/view>, an pay directly through the web site. Or by bank at the following bank address:

CASSA RURALE ALTO GARDA
Filiale Riva del Garda, Via Damiano Chiesa
IBAN: IT46T 08016 35320 000002300403
Bic/Swift Code: CCRTIT2T04A

3.5 An extra fee of e 50,00 will be charged for late entries end payments.

3.5 Le tasse d'iscrizione pervenute oltre tale data saranno maggiorate di e 50,00.

3.6 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno e 1.500.000,00 o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

3.7 Fatta eccezione per il timoniere è permesso qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa comunicazione al CdR.

4. TASSA D'ISCRIZIONE

4.1 La tassa d'iscrizione di euro 350,00 per imbarcazione.

4.2 La tassa include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli dal 30-05 al 03/06, e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali compresa la cena.

4.3 La prenotazione della cena sociale dovrà essere effettuata al momento dell'iscrizione. 4.4 La tassa di ingresso dovrà essere regolarizzata in occasione del perfezionamento delle iscrizioni.

5. PROGRAMMA

5.1 Il Campionato Nazionale J24 verrà disputato in 4 (quattro) giornate di regata dal 31 maggio al 3 giugno 2018, 30 Maggio 2018 iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi

30 maggio 2018 : ore 13,30 regata di prova

31 maggio, Regate

01 giugno 2018, Regate

01 giugno 2018, ore 20.00 cena riservata ai concorrenti.

02 giugno 2018, Regate

03 giugno 2018, Regate, Rinfresco, Premiazione.

5.2 Il segnale di avviso della prima prova del giorno 31 maggio sarà alle ore 13.00.

5.3 Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

5.4 Il giorno 3 giugno non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 14.30

6. REGISTRAZIONE E STAZZE

6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

3.6 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000,00 per event. The applicant will provide copy of the insurance contract.

3.7 Except for the helmsman it will allow substitution of any member of the crew with prior notice to the R.C.

4. FEES

4.1 The entry fee will be euro 350,00 each boat.

4.2 Entry fee includes launching/hauling, storage of boats and trailers from May 30th to June 03rd, and social events including dinner for the.

4.3 The dinner reservation must be made with the inscription.

4.4 All entry fees are payable with the inscription.

5. SCHEDULE

5.1 The J24 National Championship will be played in 4 (four) days

of racing from May 31 to 3 June , 2018,

May 30 2018 registration, measurement, crew weight, at 01.30pm practice race

May 31st 2018 Races

June 01st 2018 Races

June 01st 2018 crew dinner at 08.00 pm

June 02nd 2018 Races

June 03rd 2018 Race, refreshment and Prize Giving Ceremony

5.2 first warning signal May 01st at 01.00 pm

5.3 No more than 3 races will be sailed per day.

5.4 On June 03rd no warning signal will be made after 02.30 pm.

6. REGISTRATION AND MEASUREMENT

6.1 At registration, boats shall present:

• il certificato di stazza J/24 valido, inclusa la parte C “Inventory of Required and Optional Equipment” (una copia deve essere conservata a bordo)

- Copia documento Assicurazione RC
- Lista equipaggio
- tessera FIV di tutti i regatanti italiani;
- tessera di classe J/24 dell’armatore e del timoniere;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra.

6.2 Tutti i concorrenti saranno pesati durante la registrazione e dovranno esibire un documento di identità al momento del peso.

6.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

Nel corso dei controlli preventivi verranno almeno controllati:

- Distanza dal punto di attacco dello strallo alla prora dello scafo(Class Rule C.9.7 (a)),
- Posizione del punto di riferimento sull’albero rispetto alla linea d’insellatura (Class Rule C.9.4 (a)),
- Distanza dal punto di riferimento sull’albero alla prora dello scafo (Class Rule C.9.4 (a)).

6.4 Non è prevista la timbratura delle vele che comunque dovranno essere già stazzate ed il relativo numero di Royalty Label dovrà essere riportato sull'apposito modulo fornito dalla Segreteria Regate.

6.5 Il Comitato Tecnico si riserva di effettuare, prima del varo, il peso delle imbarcazioni secondo la regola C.6.1 (a) (peso dell’imbarcazione in condizioni asciutte escluse le vele).

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno consegnate durante lo Skipper Meeting.

8. LOCALITÀ

Specchio acqueo nord del Lago di Garda

9. PERCORSO

La scelta del percorso sarà a discrezione del CdR.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3. La bandiera gialla deve

• a valid J/24 measurement certificate including Part C: Inventory of Required and Optional Equipment (a copy of it shall be carried aboard while racing);

- proof of current marine liability insurance coverage;
- crew list;
- FIV membership card for all Italian sailors; • proof of IJCA membership for the owner and helmsperson.

• Advertising license (only for Italian boats).

6.2 All competitors will be weighed during registration. Competitors must show a ID card valid for foreign travel at the crew weight check.

6.3 All boats will be subject to random inspection at any time during the regatta.

During inspections prior, the regatta will be inspected at least:

- Forestay length measured from between the center of the forestay fixing point on the jib crane at the hounds and the intersection of the stemline at the sheerline. (Class Rule C.9.7 (a))
- Mast datum point above the sheerline at the forward face of the mast. (Class Rule C.9.4 (a))
- Mast datum point to intersection of the stemline and the sheerline.(Class Rule C.9.4 (a))

6.4 Sails will not be stamped with any Event Limitation Stamp. Sails shall be already certified and their Royalty Label shall be recorded on the form supplied by the Race Secretariat.

6.5 The Technical Committee reserves the right to perform the Boat weight in dry condition, excluding sails, prior the boat launch (Class Rule C.6.1 (a)).

7. SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available during Skipper Meeting.

8. VENUE

North part of the Garda Lake.

9. THE COURSE

Race course will be chosen by the R.C.

10. PENALTY SYSTEMS

10.1 The Scoring Penalty, rule 44.3 shall apply. The yellow flag dimension shall be at least 150x200 mm.

essere nelle dimensioni non inferiore a 150x200 mm.

10.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere nelle dimensioni non inferiore a 150x200 mm.

10.3 Il Comitato di Regata potrà comunicare i numeri delle barche che hanno infranto le regole di partenza tramite VHF.

11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'appendice A delle RRS.

11.2 Sono previste dieci prove. È necessario completare un minimo di quattro prove per rendere valido il campionato.

11.3 Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

12. RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO

Le barche dovranno essere in acqua entro le ~~18~~ **10** del ~~24~~ **30** maggio e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta e termini della giuria.

13. ALTRE AZIONI PROIBITE

13.2 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

13.3 Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato

14. PREMI

14.1 Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni classificate.

14.2 Il titolo di Campione Nazionale 2014 con il Trofeo Challenger della Classe sarà assegnato al miglior equipaggio italiano classificato.

14.3 Sarà premiato il vincitore di ogni prova di giornata.

10.2 Rule 61.1 (a) will be modified such that the protest flag dimension, shall be at least 150x200 mm.

10.3 The Race Committee may also announce the numbers of the boats that have broken starting rules via VHF.

11. SCORING

11.1 The scoring system applied will be as follows: The Low Point

System defined in RRS Appendix A.

11.2 Ten races are scheduled. A minimum of four completed races are required to constitute a championship.

11.3 When fewer than five races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When five or more races have been sailed, the score will be the total of her race score excluding her worst score.

12. HAUL-OUT RESTRICTIONS

Boats shall be afloat by ~~18,00~~ **10,00** hrs on May **30** and shall not be hauled out for all event period except and with written clearance of the RC.

13. OTHER PROHIBITED ACTIONS

13.2 Underwater breathing apparatus, plastic pools or their equivalent shall not be used. during the regatta. The hull may be cleaned at any time by swimming or keelhauling using ropes or cloth.

13.3 Boats shall not be moored other than in their assigned places.

14. PRIZES

14.1 Prizes will be awarded to the top 5.

14.2 The Italian crew with the best scoring will be the 2018 National Champion and will be the winner of the Challenger Trophy of the Class.

14.3 Prizes for daily races will be awarded to the winner of each race.

15. DIRITTI

15.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana, ALLA Fraglia Vela Riva ed agli Sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

16. RESPONSABILITÀ

16.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 decisione di partecipare alla regata.

16.2 L'organizzazione non si assume nessuna responsabilità per danni materiali e infortuni alle persone o morte avvenuti in conseguenza, prima, durante o dopo la regata.

17. INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni consultare il sito:

Fraglia Vela Riva
Secretary Office
tel: +39 0464 552460
fax: +39 0464 557120
e-mail: info@fragliavelariva.it
www.fragliavelariva.it

15. MEDIA RIGHTS

15.1 Competitors give absolute right and permission to the Italian J/24 Class Association, FVR and the event Sponsors to use, publish, broadcast or otherwise distribute for promotional, advertising or any other purpose, any images and sound recorded during the event of persons and boats free of any charge.

16. DISCLAIMER OF LIABILITY

16.1 Competitors participate during all the event at their own risk. See rule 4, Decision to Race.

16.2 The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

17. INFORMATION

For further information please see:

Fraglia Vela Riva
Secretary Office
tel: +39 0464 552460
fax: +39 0464 557120
e-mail: info@fragliavelariva.it
www.fragliavelariva.it

